نخستین بار در کشور؛
رزمندگان پیشکسوت وکیل در ارومیه تجلیل شدند

۳

جام جم

آذربایجان غربی

www.jamejamdaily.ir
www.daneshpayam.ir
روزنامه فرهنگی، اجتماعی صبح ایران

چهارشنبه ۱۸ اسفند ۱۴۰۰| ۶ شعبان | ۱۴۴۳| ۴ صفحه | سال بیست و دوم - شماره ۶۱۷۴| Wednesday - Mar, 9,2022

بار سنگین ترافیک؛ از وعده مسئولان تا گلایه شهروندان

۲

سدهای پیش روی شهرداری ارومیه در مدیریت سد معبر

سد معبر یکی از معضلات مدیریت شهری می‌باشد که در اکثر شهرها و کلانشهرها به نسبت‌های متفاوت، مشاهده می‌شود. درخصوص چرایی و علت سد معبر معمولا به عواملی چون فقر، بیکاری و وضعیت نامطلوب معیشتی اشاره شده است. براساس ماده ۵۵ قانون شهرداری‌ها، وظیفه مدیریت و به‌عبارتی مقابله با سد معبر برعهده شهرداری‌ها گذاشته شده است. در شهر ارومیه معضل سد معبر به موضوعی لاینحل برای شهرداری تبدیل شده است. چراکه آمار سد معبر در شهر ارومیه بیداد می‌کند. برای اثبات این ادعا آماری در دست نیست؛ اما اگر گذر هر کسی به معابر اصلی و فرعی شهر بخورد، متوجه خواهد شد، معبری نیست که نمودی از سد معبر نداشته باشد، حتی کمربندی و ورودی و خروجی‌های شهر هم توسط وانت بارها قرق شده است. با این وضعیت شهرداری هر از چندگاهی اقدام به جمع‌آوری آنان از معابر شهری می‌نماید ولی این اقدامات موقتی...

۲

نگاهی به شاخص‌های توسعه‌ای آذربایجان‌غربی

استان آذربایجان غربی، در بخش صنعت که یکی از مهم‌ترین بخش‌های فعالیتی در اقتصاد است، چندان پیشرو نبوده و به جز چند شرکت و کارخانه در صنعت پتروشیمی، تراکتورسازی، فولاد و صنایع غالب تبدیلی (آب میوه و کنسانتره)، صنایع غذایی و آشامیدنی و لبنی که در زمرهٔ واحدهای صنعتی پیشرو کشور می‌باشند، فعالیت صنعتی مشخصی نداشته و غالب کارگاه‌های استان، کوچک مقیاس و با تعداد نیروی انسانی اندک مشغول به کار هستند.

به موازات تاکید بر توسعه استان بر محور بخش کشاورزی در دهه‌های نخست بعد از انقلاب، الگوی توسعه صنعتی در استان تقریبا متکی بر کارگاه‌های کوچک مقیاس و بیشتر کاربر بوده است تا تکنولوژی بر. وجود کشاورزی نسبتاً گسترده در این استان باعث گردیده که صنایع موجود در استان...

۲

مدیرعامل شرکت پتروشیمی ارومیه:

سرمایه‌گذاری ۷۵۰ میلیارد تومانی برای احداث پارک ملامین ارومیه

در مراسم روز درختکاری مطرح شد:

افزایش کمربند سبز پتروشیمی ارومیه به ۳۵ هکتار

مدیرعامل شرکت پتروشیمی ارومیه گفت: پتروشیمی ارومیه نه تنها سعی در کاهش آلایندگی‌های زیست محیطی دارد بلکه با اهتمام به محوطه سازی ۵ هکتاری سعی در افزایش کمربند سبز این شرکت به ۳۵ هکتار دارد. پژمان اسدی با بیان این‌که پتروشیمی ارومیه در چند سال اخیر سعی در ایجاد فضای بهتر زیست محیطی کرده است، افزود: از ۱۱۰ هکتار...

۴

عدالت ترمیمی و پیشگیری از جرم در بستر جامعه مدنی و فرهنگ‌های سنتی

کتاب عدالت ترمیمی و پیشگیری از جرم در بستر جامعه مدنی و فرهنگ‌های سنتی در چهار فصل به رشته تحریر درآمده است.

فصل اول آن به مقدمه‌ای در خصوص لزوم احیای فرهنگ صلح و سازش و ظرفیت‌های جامعه محلی در تولید نظم و امنیت عمومی اشاره دارد، موضوعی که با اجرای برنامه‌های مدرن سازی نظام عدالت کیفری در برخی کشورهای توسعه یافته تضعیف شده و رنگ باخته‌است.

فصل دوم در خصوص مفهوم‌شناسی و ماهیت جرم‌شناسی و پیشگیری از جرم است.

چیستی و چرایی عدالت ترمیمی در فصل سوم این کتاب تشریح شده و فصل آخر آن عدالت ترمیمی و پیشگیری از جرم در بستر جامعه مدنی را بررسی و توصیف کرده است.

این کتاب به مفهوم عدالت ترمیمی اشاره دارد که در حقیقت حاصل تحول در نگرش‌ها و دیدگاه‌های عمومی حقوق‌دانان کیفری، جرم‌شناسان و مجریان نظام کیفری نسبت به عدالت کیفری مبتنی بر « جزا و سرکوب» و عدالت کیفری مبتنی بر» اصلاح و تربیت» است که در پیوند با مفاهیم انسانی و فرهنگ و ارزش‌های جامعه‌ی مدنی، عدالت خلاق و پویایی را معرفی می‌کند.

کتاب مذکور توضیح می‌دهد که چگونه عدالت ترمیمی نظر و توجه خود را از بزه و بزهکاری به بزه‌دیده و جبران انواع خسارت‌های وارد بر او معطوف می‌کند.

در بخشی از پیشگفتار این کتاب آمده که عدالت ترمیمی بر آن است کلیه طرفین درگیر در جرم را در این فرایند مشارکت دهد و با ابزارهایی مانند میانجیگری، جرم‌زدایی و قضازدایی شود و تاجایی که امکان دارد متهم را تعقیب نکند.

این کتاب را که در پی واکاری جنبه‌های مختلف تاثیر و تاثرات موجود در این فرایند است تا با بررسی دقیق‌تر نقش عدالت ترمیمی و پیشگیری از جرم در بستر جامعه مدنی و فرهنگ‌های سنتی بپردازد، به روح بلند پدر مرحوم و فقیدم تقدیم می‌کنم.

محمد امین مولودی

جام جم
ضمیمه رایگان روزنامه در استان آذربایجان غربی

یادداشت

نگاهی به شاخص‌های توسعه‌ای آذربایجان‌غربی

هوشنگ عطاپور
روزنامه نگار

صنعت

استان آذربایجان غربی، در بخش صنعت که یکی از مهم‌ترین بخش‌های فعالیتی در اقتصاد است، چندان پیشرو نبوده و به جز چند شرکت و کارخانه در صنعت پتروشیمی، تراکتورسازی، فولاد و صنایع غالب تبدیلی (آب میوه و کنسانتره)، صنایع غذایی و آشامیدنی و لبنی که در زمرهٔ واحدهای صنعتی پیشرو کشور می‌باشند، فعالیت صنعتی مشخصی نداشته و غالب کارگاه‌های استان، کوچک مقیاس و با تعداد نیروی انسانی اندک مشغول به کار هستند.

به موازات تاکید بر توسعه استان بر محور بخش کشاورزی در دهه‌های نخست بعد از انقلاب، الگوی توسعه صنعتی در استان تقریباً متکی بر کارگاه‌های کوچک مقیاس و بیشتر کاربر بوده است تا تکنولوژی بر. وجود کشاورزی نسبتاً گسترده در این استان باعث گردیده که صنایع موجود در استان نیز بیشتر به سمت صنایع مرتبط با این بخش سوق یافته و صنایع تبدیلی کشاورزی به بزرگترین قابلیت صنعت استان تبدیل شود.

استان آذربایجان غربی، دارای ۶۴۳ کارگاه بزرگ و کوچک صنعتی (ده نفر نیروی کار و بیشتر) است که از این تعداد ۵۴۳ کارگاه یعنی ۸۴/۴ درصد را صنایع کوچک مقیاس (۱۰ تا ۴۱ نفر نیروی کار) که سهم اشتغال حدود ۳۶/۹ درصدی از کارگاه‌های استان را به خود اختصاص داده است،۵۶ کارگاه معادل ۸/۷ درصد، صنایع متوسط مقیاس (۵۰نفر۹۹ نیروی کار) با سهم اشتغال ۱۴درصدی و در نهایت ۴۴ کارگاه بزرگ مقیاس با تعداد نیروی کار بالای ۱۰۰ نفر معادل سهم ۶/۸ درصدی کارگاههای استان با سهم اشتغال ۴۹/۱ درصدی را به خود اختصاص داده‌اند. ملاحظه می‌گردد تعداد کارگاه‌های متوسط و بزرگ در استان نسبت به سایر کارگاه‌ها کم می‌باشد که این امر نشان دهندهٔ عدم تناسب لازم بین صنایع بالادستی و پایین دستی استان می‌باشد.

۶۰ درصد کارگاه‌های صنعتی استان در شهرستان ارومیه واقع شده است. بعد از آن شهرستان خوی با سهم ۱۴ درصد و مهاباد با ۶درصد قرار گرفته است و ۲۰ درصد کارگاه صنعتی مانده استان نیز در ۱۴ شهرستان دیگر واقع شده اند که نشان می‌دهد ۸۰ درصد کارگاه‌های صنعتی استان در سه شهرستان ارومیه، خوی و مهاباد واقع شده است. کل شاغلان به کار گرفته شده در کارگاه‌های صنعتی استان، ۲۹۰۴۹ نفر است که از این تعداد، ۱۰۷۳۳ نفر معادل سهم حدود ۳۶/۹ درصدی شاغل در کارگاه‌های ۱۰ تا ۴۹ نفر، ۴۰۶۸ نفر معادل سهم حدود ۱۴ درصدی شاغل در کارگاههای ۵۰ تا ۹۹ نفر و مابقی ۱۴۲۴۹ نفر معادل سهم حدود۴۹/۱ درصدی شاغل در کارگاه‌های بالای ۱۰۰ نفر نیروی کار هستند. در این میان، بیشترین شاغلان در کارگاه‌های شهرستان‌های ارومیه با سهم حدود ۴۹/۶ درصدی و بعد از آن شهرستان‌های خوی با سهم حدود۳۰/۷ درصدی و شهرستان میاندوآب با سهم حدود ۳/۵درصدی مشغول به کار هستند. به بیان دیگر بیش از ۸۰ درصد شاغلین در کارگاه‌های صنعتی استان در این دو شهرستان ارومیه و خوی فعالیت دارند.

همچنین مطابق بررسی‌های انجام شده ، بیشترین تعداد کارگاه‌های کوچک مقیاس در شهرستان‌های ارومیه و میاندوآب، متوسط مقیاس در ارومیه، خوی و مهاباد. بزرگ مقیاس در ارومیه و خوی قرار دارد.

بررسی تعداد و سهم کارگاههای صنعتی دارای ۱۰ نفر نیروی کار و بیشتر استان نشان می‌دهد که بیشترین سهم مربوط به فعالیت تولید سایر فرآورده‌های معدنی غیرفلزی با سهم ۳۱/۶ درصدی و بعد از آن، تولید فرآورده‌های غذایی، تولید انواع آشامیدنی‌ها و تولید توتون و تنباکو با سهم ۲۹/۹ درصدی است. تولید منسوجات، پوشاک و چرم با سهم حدود ۶/۴ درصد نیز در رتبه بعدی قرار دارد. همانگونه که قبلاً نیز گفته شده نگاهی به ساختار اشتغال در استان حکایت از این عقب ماندگی دارد. بر طبق نتایج آمارگیری نیروی انسانی در سال ۱۳۹۸ از کل شاغلین استان تنها ۲۳/۴ درصد در بخش صنعت و معدن مشغول فعالیت بوده اند این در حالی است که میانگین اشتغال این بخش در سطح کشور ۳۲ درصد بوده است. به عبارت دیگر میان اشتغال صنعتی در استان و میانگین کشوری آن نزدیک ۸/۶ درصد فاصله وجود دارد.

پرداخت عوارض توسط شهروند ارومیه‌ای در سال ۱۳۳۴

آقای عباسقلی خسروی افشار از شهریور ۱۳۳۳ تا اسفند ۱۳۳۵ شهردار ارومیه بودند. وی افسر بازنشسته ارتش بود.

توجه به نفوذی که از طریق تیمسار ورهرام در استانداری آذربایجان داشت توانست به کمک سازمان برنامه و بودجه در تهیه ماشین‌آلات و حتی آسفالت خیابان‌های ارومیه موفقیت زیادی کسب کند. استاندار وقت آذربایجان آقای گلشایان بودند و فرماندار وقت رضائیه(ارومیه) آقای ملکی بودند.

قابل ذکر است در آن تاریخ آذربایجان‌غربی زیر نظر استاندار آذربایجان غربی بود. سند فوق اخذ عوارض از شهروند ارومیه‌ای در سال ۱۳۳۴ش را نشان می‌دهد.

منبع: مرکز اسناد و آرشیو عکس بنیاد ایران شناسی شعبه آذربایجان

عوارض شهرداری رضائیه
قبض وصول عوارض دریافتی
مبلغ ... ریال توسط آقای ... بابت عوارض
تاریخ ... مهر و امضاء مامور وصول

بار سنگین ترافیک؛ از وعده مسئولان تا گلایه شهروندان

ارومیه به عنوان یکی از شهرهای پرترافیک کشور محسوب شده و بر اساس آمار دومین شهر پرخودرو را نسبت به جمعیت داراست.

نبود زیرساخت‌های لازم در قبال مهاجر پذیر بودن این شهر، عدم نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی، نبود تراموا، خطوط BRT، جولان خودروهای فرسوده، کمبود پارکینگ و البته رعایت نکردن فرهنگ رانندگی از سوی شهروندان باعث بروز ترافیک در بیشتر خیابان‌های اصلی شهر شده و منجر به اتلاف وقت، انرژی و تحمیل هزینه بر شهروندان می‌شود.

هرچند تکمیل رینگ کمربندی در طول سالیان اخیر، تا حدودی موجب روان سازی ترافیک شده اما در هسته مرکزی شهر به علت بافت قدیمی و تاریخی از یک سو و عملیاتی نشدن وعده‌های مسئولان در خصوص اجرای پروژه‌های حمل و نقل ریلی و خطوط ویژه از سوی دیگر موجب شده تا شهروندان همچنان با معضل ترافیک دست و پنجه نرم کنند. البته نباید سهم خود شهروندان را در ترافیک نادیده گرفت؛ وجود خودروهای تک‌سرنشین، بی‌رغبتی شهروندان به استفاده از حمل و نقل عمومی و همچنین عدم رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی نیز در به وجود آمدن ترافیک‌های سرسام‌آور شهر ارومیه سهم بسزایی دارد.

گلایه‌های شهروندان از ترافیک

علی برکت از شهروندان ارومیه‌ای ضمن این‌که علت اصلی ترافیک در خیابان‌های شهر را فرهنگ نادرست در کنترل ترافیک می‌داند، می‌گوید: وجود بیش از اندازه خودرو که بدون نظارت و کنترل وارد خیابان‌ها می‌شوند دلیل اصلی معضل ترافیک در ارومیه است، خودروها همه ساعته در همه محورهای شهر تردد می‌کنند.

وی تفرجگاه بند، خیابان‌های طالقانی، امام، مطهری، کاشانی، سرداران، امینی، مدرس را از مسیرهای پرترافیک خوانده و اضافه می‌کند: در پی کم‌توجهی متولیان امر به اجرای قوانین ترافیکی و هم‌چنین نبود فرهنگ مناسب رانندگی، شهروندان هر روز ساعت‌ها ترافیک را تجربه می‌کنند.

آسو فتاح پناه شهروند دیگری در این باره می‌گوید: مردم ارومیه این روزها روانه هر مقصدی بشوند باید افزون بر یک ساعت را در ترافیک سنگین خیابان‌های اصلی این شهر بگذرانند و با روح و روانی نامناسب در مقصد حاضر شوند.

وی با اشاره به بافت قدیمی برخی از خیابان‌ها تصریح می‌کند: اغلب خیابان‌ها همچنان چهره قدیمی و باریک خود را حفظ کرده‌اند در خیابان‌هایی که عرض مناسبی دارند نیز بدلیل نبود پارکینگ مناسب و تراکم جمعیت شاهد سوبله پارک کردن خودروها و در نتیجه تشدید ترافیک هستیم.

وی با بیان این که این‌که روزبه‌روز بر تعداد خودروهای این شهر اضافه می‌شود می‌گوید: پیشنهاد من به مجموعه شهرداری در صدور پروانه ساختمانی این است که این بستر را فراهم کنند که آپارتمان‌ها به تعداد واحدها پارکینگ مجزا داشته باشند.

وی با اشاره به این که رعایت نکردن قوانین راهنمایی و رانندگی از سوی برخی شهروندان ترافیک ارومیه را تشدید می‌کند بیان می‌کند: بعضاً برخی آموزشگاه‌های رانندگی به آموزش صحیح رانندگی هیچ رغبتی نداشته و آموزش دهندگان شیوه‌های غلط رانندگی که خود به آن عادت کرده اند را آموزش می‌دهند.

رسول حاجی پور که در منزل بیمار دارد می‌گوید: ترافیک خیابان کاشانی به حدی زیاد است که در وضعیت بحرانی برای رساندن بیمارمان بارها با تأخیر به مرکز درمانی رسیده‌ایم، خودروهای امدادی نیز در مسیر برای رساندن بیمار به بیمارستان به دلیل ترافیک سنگین نمی‌توانند به‌موقع در محل حادثه حضور پیدا کنند و برای عبور از خیابان مجبور به عبور از خطوط ممتد و بعضاً خیابان‌ها و کوچه‌های یک طرفه می‌شوند.

وی نبود زیرساخت‌های مناسب، کمبود پارکینگ، فرهنگ پایین رانندگی، ناوگان فرسوده حمل‌ونقل عمومی را از عوامل تداوم این معضل می‌داند و بیان می‌کند: هرچند با تکمیل رینگ کمربندی اول، بخشی از ترافیک شهری روان‌سازی شد، اما هنوز برای حل این مشکل در دومین شهر پر ترافیک کشور راه حل اساسی وجود ندارد.

ارومیه شهر خودروهای فرسوده

رئیس پلیس راهور آذربایجان غربی در گفت و گو با جام‌جم یکی از راه‌های برون رفت از بار ترافیکی تحمیلی به شهر را استفاده از حمل و نقل عمومی عنوان می‌کند و می‌گوید : ترغیب و تشویق مردم برای استفاده از وسایل نقلیه عمومی امری ضروری است و البته تحقق این امر مستلزم تامین وسایل نقلیه عمومی نو و ارزان قیمتی است که برای مردم هر لحظه در دسترس باشد.

سرهنگ رضا پناهی مقدم با بیان این‌که استفاده از حمل و نقل عمومی به ویژه در ساعات پیک ترافیک به روان سازی و کاهش گره‌های ترافیکی کمک شایانی می‌کند، می‌افزاید: مردم بهترین مدیران کنترل ترافیک هستند و باید فرهنگ سازی بیشتری در این زمینه انجام گیرد.

رئیس پلیس راهور استان تصریح می‌کند: روند نوسازی خودروهای فرسوده به کُندی پیش رفته و صاحبان این دست خودروها برای تعویض و یا از رده خارج کردن خودروی خود با مشکلات زیادی روبرو هستند.

وی می‌افزاید: در کلان شهرهای دیگر مردم به استفاده از خودروهای نو پیش رفته‌اند، اما به‌دلیل قیمت پایین خودروهای فرسوده استفاده از این خودروها در ارومیه با استقبال روبرو شده است که این امر حاکی از درآمد اندک مردم است.

پناهی مقدم از رده خارج کردن خودروهای فرسوده را امری هزینه‌بر و زمان‌بردار می‌داند و می‌گوید: لازمه اجرایی شدن این امر فراهم‌سازی شرایط اجرایی شدن این طرح توسط دولت است تا بتوان خروج این خودروها از چرخه تردد را سهل‌تر کرد.

وی تعریف خطوط ویژه از جمله تراموا را از دیگر اقدامات تشویقی برای استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی میداند و بیان می‌کند : باید مردم بیش از پیش به استفاده از حمل و نقل عمومی ترغیب و تشویق شوند چرا که همکاری و تعامل هر چه بیشتر مردم با مسؤولان و رعایت فرهنگ صحیح استفاده از خودروی شخصی می‌تواند مجموعه مدیریت شهری را در رسیدن به وضعیت ایده‌آل در خدمات رسانی بخش حمل و نقل عمومی کمک کند.

عدم مطالعات دقیق دلیل مشکل ترافیک در خیابان‌های جدیدالاحداث

رئیس شورای اسلامی شهر ارومیه نیز در این خصوص به جام‌جم می‌گوید: ترافیک سنگین خیابان‌های قدیمی را فقط با راهکارهای ایجاد پارکینگ و محدویت ترافیکی می‌توان حل کرد.

محمد خلیل پور می‌افزاید: برای خیابان‌های حسنی، آزادگان، بیمارستان میلاد که از زمان احداث پرژوه‌ها مدت زمان چندانی سپری نشده ولی به علت عدم مطالعات دقیق و برنامه ریزی در مدیریت شهری متاسفانه مشکل پارکینگ در این مناطق هم مشهود است.

وی ادامه می‌دهد: ذائقه مدیریت ساخت و ساز موجود در شهر و عدم وجود امکانات شهری در مناطق موجود مردم را بیشتر به سفرهای تک سرنشینی برای رفع نیازها از هسته مرکزی شهر سوق می‌دهد.

خلیل پور با بیان این‌که در توسعه مدیریت شهری و توزیع امکانات در خیابان حسنی که یکی از هسته‌های ترافیکی شهر است هنوز ۴۰ درصد ساخت و ساز انجام نشده می‌گوید: ضروری است برای سال‌های آتی مدیریت شهری برنامه‌های لازم در راستای احداث پارکینگ را داشته باشد.

افزایش ۸۰ درصدی بودجه مدیریت و مهندسی حمل و نقل

سرپرست حوزه مدیریت مهندسی و ایمنی ترافیک شهرداری ارومیه در گفت و گو با جام جم با بیان این که چاره‌اندیشی برای معضلات ترافیکی و رفع نقاط حادثه‌خیز یکی از برنامه‌های مدیریت مهندسی و ایمنی ترافیک مجموعه شهرداری ارومیه است، تصریح می‌کند: با وقوع تغییرات مدیریتی در شهرداری ارومیه در یک سال گذشته و بر سر کار آمدن شهرداران مختلف؛ بخش حمل و نقل و ترافیک همواره یکی از محورهای اصلی مباحث مطرح شده در جلسات انتخاب شهردار بوده و تداوم پروژه‌های ترافیکی قبلی و یا تغییر نوع رویکرد یکی از مباحث اصلی بوده است.

رضا صفری در پاسخ به این‌که آیا در یک سال اخیر زیرساختهای لازم به تناسب افزایش تعداد خودروها در ارومیه افزایش یافته است گفت: متأسفانه در بحث زیرساخت‌ها همگام و هم‌زمان با رشد جمعیت و افزایش خودرو ، تغییر محسوسی صورت نگرفته است.

وی دلیل اصلی این امر را عدم توجه به بحث مهندسی ترافیک می‌داند و بیان می‌کند: در حوزهٔ زیرساخت ما با مشکلاتی در حوزهٔ درون شهری از جمله کمبود و نبود پارکینگ در حوزه ساخت و سازهای شخصی و دولتی، نبود پل‌های مکانیزه برای عابرین پیاده و نبود پیاده‌راه روبرو هستیم.

مدیریت مهندسی و ایمنی ترافیک شهرداری ارومیه می‌افزاید :آنچه که امروزه تحت عنوان توسعه بر مبنای حمل و نقل (TOD) از سوی شهردار جدید ارومیه که خود از متخصصان حوزه شهرسازی می‌باشد طرح می‌شود رویکرد جدیدی در عرصه مدیریت شهری ارومیه و مسبوق به سابقه در شهرهای بزرگ جهان است.

وی بیان می‌کند:تداوم و حل مشکلات اساسی متعدد فنی و حقوقی پروژه کمربندی دوم شهر ارومیه، پروژه تقاطع غیر همسطح آذربایجان، پیگیری انجام مطالعات جامع شهر ارومیه، بازنگری مطالعات طرح جامع حمل و نقل ترافیک، بازنگری مطالعات ساماندهی اتوبوسرانی و بی آر تی نوید تغییرات مبتنی بر کار کارشناسی در میان مدت را به شهروندان ارومیه ای می‌دهد.

صفری ادامه می‌دهد: ارومیه در سال‌جاری درگیر مشکلات پیچیده ای در بخش حمل و نقل با سرفصل‌هایی چون مطالبات بهره برداران بخش خصوصی اتوبوسرانی، آمار تصادفات درون شهری، مشکلات جایگاههای هفت گانه سی ان جی شهرداری و مواردی از این دست بوده است که با انجام تغییرات مدیریتی در این حوزه، انجام پیگیری تشکیل مجدد معاونت و سازمان حمل و نقل و ترافیک، فراهم آوری مقدمات راه اندازی مرکز کنترل ترافیک شهرداری، نصب دوربین‌های ثبت مکانیزه تخلف در نقاط مختلف سطح شهر، افزایش ۸۰ درصدی بودجه بخش مدیریت و مهندسی حمل و نقل همگی نوید بخش توجه ویژه به این حوزه و حل بخشی از مشکلات پیچیده حمل و نقل و ترافیک شهر ارومیه باشد.

یادداشت

سدهای پیش روی شهرداری ارومیه در مدیریت سد معبر

جعفر احمدی
(فعال اجتماعی)

سد معبر یکی از معضلات مدیریت شهری می‌باشد که در اکثر شهرها و کلانشهرها به نسبت‌های متفاوت، مشاهده می‌شود. درخصوص چرایی و علت سد معبر معمولا به عواملی چون فقر، بیکاری و وضعیت نامطلوب معیشتی اشاره شده است. براساس ماده ۵۵ قانون شهرداری‌ها، وظیفه مدیریت و به عبارتی مقابله با سد معبر برعهده شهرداری‌ها گذاشته شده است. در شهر ارومیه معضل سد معبر به موضوعی لاینحل برای شهرداری تبدیل شده است. چرا که آمار سد معبر در شهر ارومیه بیداد می‌کند. برای اثبات این ادعا آماری در دست نیست؛ اما اگر گذر هر کسی به معابر اصلی و فرعی شهر بخورد، متوجه خواهد شد، معبری نیست که نمودی از سد معبر نداشته باشد، حتی کمربندی و ورودی و خروجی‌های شهر هم توسط وانت بارها قرق شده است. با این وضعیت شهرداری هرازچندگاهی اقدام به جمع آوری آنان از معابر شهری می‌نماید ولی این اقدامات موقتی و کوتاه مدت بوده؛ چرا که فایده ای در برنداشته و منجر به حل یا حذف این معضل نخواهد شد. اما سوال این است که چرا شهرداری نمی‌تواند در رفع این معضل شهری موفق عمل کند؟

پاسخ به این پرسش مستلزم نگاهی بی طرف و واقع بینانه به این مساله است؛ چرا که مردم یک طرف واقعیت را می‌بینند و از واقعیت‌های درونی این معضل خبر ندارند. واقعیت این است که تجربه شهرهای مختلف جهان از بمبئی گرفته تا مکزیکوسینی نشان می‌دهد که برای رفع سد معبر دو راه بیشتر وجود ندارد.یکی حذف دستفروشان و سد معبرکنندگان و دیگری ساماندهی آنها است. تجربه همه کشورها و کشور خودمان ایران نشان می‌دهد که اقدام برای حذف دستفروشان اقدامی مقطعی بوده و در درازمدت مفید به فایده نیست. بنابراین تنها راه باقی مانده ساماندهی دستفروشان است. کاری که شهرداری ارومیه بارها این راه را درپیش گرفته ولی موفق نبوده است. در این خصوص موانع و سدهای مختلفی برای ساماندهی دستفروشان و سد معبرکنندگان پیش روی شهرداری است که در ادامه به این موانع اشاره می‌شود.

اقبال افکار عمومی در جهت حمایت از دستفروشان است. بارها تصاویر و فیلم‌هایی در فضای مجازی منتشر شده است که در آن ماموران شهرداری را افرادی بی رحم معرفی شده که ابزار کسب و کار و روزی یک خانواده را نابود کرده‌اند. هرچند این برخوردهای فیزیکی و خشن ماموران شهرداری درست و پسندیده نیست ولی همراه شدن افکار عمومی درجهت حمایت از دستفروشان کار را برای شهرداری سخت کرده است. از طرفی همین افکار عمومی از شهرداری انتظار برخورد و رفع سد معبر را دارند. حال شهرداری می‌ماند و گیرافتادن بین برزخی که شهروندان برایش درست کرده اند.

مانع دیگر عدم همکاری و هماهنگی دستگاههای دخیل در سد معبر هستند. واضح است که شهرداری بدون هماهنگی با نهادها و سازمانهای دخیل در این معضل شهری نمی تواند موفق به ساماندهی سدمعبرکنندگان شود. برای مثال بخش زیادی از سد معبرکننده گان شهر ارومیه وانت پیکان‌ها و نیسان‌های حاشیه‌های خیابانهای می‌باشند. برطبق مواد ۱۵۹ و ۱۶۳ آیین نامه راهنمایی و رانندگی برخورد با رانندگان متخلف وظیفه پلیس راهور است. رانندگانی که در مکانهای توقف ممنون پارک می‌کنند و باعث ایجاد ترافیک در معابر سطح شهر می‌شوند. از طرفی دیگر برخی دستفروشان اقدام به فروش مواد غذایی می‌کنند که براساس شرح وظایف استاندارد بازرسان بهداشت محیط شهرستان باید در زمینه کنترل بهداشت مواد غذایی اقدام نمایند. این موارد حاکی از آن است که رفع سد معبر و ساماندهی آنها بدون همکاری و هماهنگی با دستگاههای زیربط امکان پذیر نیست.

استنکاف دستفروشان در برابر ساماندهی از سوی شهرداری مانعی دیگر بر سر راه ساماندهی دستفروشان است. در این مورد شهرداری ارومیه بارها مکانهایی را برای مستقر کردن دستفروشان تعیین کرده است ولی آنها سرپیچی کرده اند. شهرداری ارومیه ۱۶ مکان را برای مستقر کردن دست فروشان در مناطق ۵ گانه شهرداری مشخص کرده است و بارها اقدام به ثبت نام کردن و شناسنامه دار کردن دست فروشان کرده است ولی دستفروشان در این زمینه با شهرداری همکاری نکرده اند.

مهاجرپذیر بودن و نبود کارخانه‌های صنعتی در شهر ارومیه از دیگر موانع مقابله با سد معبر در این شهر است. چرا که مشاهده شده است که شهرهای صنعتی به مراتب تعداد کمتری دستفروش و سد معبر دارد. از طرفی دیگر هم باتوجه به افزایش مهاجرت از شهرهای اطراف به ارومیه باعث شده این افراد چون شغل ثابتی ندارند و دستفروشی نیاز به سرمایه‌ی هنگفتی نداد، پس به دستفروشی در معابر سطح شهر روی می‌آورند. اینجا دیگر، پیدا کردن شغل برای این حجم از بیکاران واقعا خارج از اختیارات و وظایف شهرداری می‌باشد.

در کنار این موانع می‌توان به موارد دیگری چون مافیای سودجوی پشت پرده دستفروشی، ضعف قوانین، نبود آموزش‌های تخصصی برای ماموران سد معبر و همچنین مشکلات ساختاری در شهرداری اشاره کرد. در نهایت می‌توان گفت که اگر معضل سد معبر در شهر ارومیه ساماندهی درست و اصولی نشود، تبدیل به یک بحران خواهد شد. مدیریت سد معبر با هماهنگی و همراهی مردم و نهادهای ذیربط امکان پذیر است. مردم نباید باخرید از دستفروشان به بازتولید چرخه‌ی سد معبر و دستفروشی کمک کنند. اگر دستفروشان سودی از راه دستفروشی عایدشان نشود این چرخه تا حدودی متوقف می‌شود. پلیس و بهداشت با جریمه کردن دستفروشان هزینه این کار را برای دستفروشان بالا می‌برند. درعوض شهرداری هم با ایجاد بازارهای محله ای و عرضه میوه و اغذیه در این بازارها با قیمت‌های مصوب می‌تواند هم به افراد دستفروش نیازمند کمک کنند و هم این‌که تاحدودی این وضعیت را ساماندهی کند. چون دستفروشی برخی اقلام و کالاها می‌تواند بخشی از هویت یک شهر باشد. پس ساماندهی سد معبر به معنای حذف کامل آنها نیست.

نخستین بار در کشور؛

رزمندگان پیشکسوت وکیل در ارومیه تجلیل شدند

مراسم تجلیل از رزمندگان پیشکسوت وکیل برای اولین بار در کشور به همت مجمع رزمندگان پیشکسوت ارومیه برگزار شد.

به گزارش کمیته فرهنگی و روابط عمومی مجمع رزمندگان پیشکسوت ارومیه، همزمان با هفتم اسفند روز وکیل و سالروز استقلال وکلا طی مراسمی که در سالن اداره کل حفظ آثار و نشر ارزش‌های دفاع مقدس در ارومیه برگزار شد، از رزمندگانی که دیروز در سنگر دفاع از کیان اسلامی از جان و مال مردم دفاع می‌کردند و امروزه در کسوت وکالت در احقاق حقوق مردم به ویژه رزمندگان تلاش می‌کنند، تجلیل به عمل آمد.

*** رزمندگان وکیل از ارزش‌های دفاع مقدس پاسداری کنند**

سرهنگ وحیدی، مدیرکل حفظ آثار و نشر ارزش‌های دفاع مقدس آذربایجان غربی در این مراسم با اشاره به مجاهدت‌ها و ایثارگری‌های رزمندگان ۸ سال دفاع مقدس گفت: دفاع مقدس ضامن بقای نظام است و باید قدردان زحمات رزمندگان باشیم و رزمندگان پیشکسوت وکیل که همواره مدافع حق بوده‌اند امروز در سنگر وکالت باید از ارزش‌های دفاع مقدس و انقلاب اسلامی دفاع کنند. وی افزود: امروز در شرایط موجود که نظام اسلامی توسط دشمنان به ویژه در فضای مجازی مورد هجمه قراردارد، عظیم‌ترین جهاد ما جهاد تبیین است و همه ما باید برای تحقق منویات رهبر معظم انقلاب تلاش کنیم.

*** آمادگی کانون وکلای دادگستری برای همکاری با مجمع رزمندگان پیشکسوت**

صابونچی، رئیس کانون وکلای دادگستری آذربایجان غربی نیز در این مراسم با اشاره به اینکه تجلیل از رزمندگان وکیل اقدامی شایسته و ارزشمند است، خاطرنشان کرد: مجاهدت‌های رزمندگان، آزادگان و ایثارگران در ۸ سال دفاع مقدس بر هیچ کس پوشیده نیست و امنیت و آسایش امروز مرهون فداکاری و ایثارگری این قشر در عرصه‌های مختلف است. وی با ابراز خرسندی از اقدامات کمیته حقوقی و حمایت‌های قضایی مجمع رزمندگان پیشکسوت گفت: کانون وکلای دادگستری استان آماده مساعدت و همکاری با مجمع رزمندگان پیشکسوت و به ویژه کمیته حقوقی آن است.

*** مجمع رزمندگان پیشکسوت ۶۷۵ عضو دارد**

سعید معرفت، موسس و رئیس هیات مدیره مجمع رزمندگان پیشکسوت ارومیه نیز در سخنانی با اشاره به این‌که مجمع رزمندگان پیشکسوت نیروهای مسلح به عنوان اولین تشکل مردم نهاد در حوزه دفاع مقدس از سال ۹۲ شروع به فعالیت کرده است خاطرنشان کرد: این مجمع دارای ۲۵۵ عضو فعال و ۴۲۰ نفر عضو عادی است و با هدف تقویت و ارتقاء شأن و منزلت اجتماعی پیشکسوتان و رزمندگان، حمایت‌های معنوی و مادی از آسیب دیدگان اجتماعی بازنشستگان و رزمندگان، ایجاد زمینه‌های هم اندیشی و مشارکت‌های مدنی بازنشستگان و رزمندگان، تقویت و ارتقاء روحیه اجتماعی و فردی بازنشستگان و رزمندگان و مشاوره و پیگیری خدمات حقوقی و حمایت‌های قضایی از رزمندگان و اعضای خانواده آنان فعالیت می‌کند. وی حمایت‌های پزشکی و درمانی، ارتقاء دانش سیاسی، دیدار و سرکشی، کمک به گردآوری و ثبت خاطرات دوران دفاع مقدس را از دیگر اهداف تاسیس این مجمع خواند و افزود: تا کنون از ۳۵۰ بازنشسته دارای مشکلات متعدد توسط اکیپ‌های تکریم دیدار و سرکشی به عمل آمده و مشکلات دسته‌بندی شده و از مبادی ذیربط به ویژه کانون بازنشستگان سپاه و سازمان تامین اجتماعی نیروهای مسلح پیگیری می‌شود. معرفت با بیان این‌که فعالیت‌های مجمع در قالب کمیته‌های فرهنگی و روابط عمومی، حقوقی و حمایت قضایی، تکریم و منزلت، حقوق و مزایا و پزشکی و درمان سازماندهی می‌شود، خاطرنشان کرد: مراسم تجلیل از رزمندگان پیشکسوت وکیل یکی از برنامه‌های شاخص مجمع است که به همت کمیته حقوقی و حمایت قضایی برنامه ریزی و اجرا شد.

رئیس هیات مدیره مجمع رزمندگان پیشکسوت برگزاری گردهمایی پیشکسوتان آماد پشتیبانی و اطلاعات و عملیات و بهداری و امدادگران فرماندهان گردانهای پیاده و دیدار و سرکشی از ۴۵۰ پیشکسوت معسر دفاع مقدس، ادامه پیگیری‌های درمانی و قضایی و از همه مهم‌تر کمک به ثبت و جمع‌آوری خاطرات دوران دفاع مقدس رزمندگان و تجلیل از پیشکسوتان و تشکیل گروه‌های جهادی را از برنامه‌های آتی مجمع برشمرد.

*** فعالیت ۲۵ حقوقدان و وکیل مجرب در کمیته حقوقی مجمع رزمندگان پیشکسوت**

خاکسار، مسئول کمیته حقوقی و حمایت قضایی مجمع رزمندگان پیشکسوت ارومیه نیز در این مراسم به ارائه گزارشی از عملکرد این کمیته پرداخت و افزود: عمده و اهم اهداف کمیته حمایت حقوقی و قضایی، ارائه مشاوره حقوقی و تنظیم دادخواست و در صورت نیاز وکالت در پرونده قضایی اعضا است که در این راستا دو روز در هفته، وکلای پیشکسوت در محل مجمع حاضر و خدمات حقوقی ارائه می‌کنند.

وی اعضای کمیته حقوقی و حمایت قضایی را ۲۵ نفر از حقوقدانان و کارشناسان حقوق و وکلای مجرب و پیشکسوت اعلام کرد و گفت: در صورت اعلام همکاری سایر حقوقدانان پیشکسوت، این تعداد قابل افزایش است. وی با اشاره به برگزاری مراسم تجلیل از رزمندگان پیشکسوت وکیل همزمان با روز وکیل گفت: این مراسم در سطح کشور برای نخستین بار صورت گرفت.

*** مرکز وکلای استان گنجینه‌ای از وکلای جانباز و رزمنده دفاع مقدس است**

نائب رئیس مرکز وکلای قوه قضاییه استان آذربایجان غربی نیز طی سخنانی ضمن عرض تبریک به مناسبت روز وکیل و تقدیر و تشکر از مجمع رزمندگان پیشکسوت و اداره کل حفظ آثار و نشر ارزش‌های دفاع مقدس استان آذربایجان غربی در برگزاری این مراسم، مرکز وکلای استان را دارای گنجینه‌ای از وکلای جانباز و رزمنده دفاع مقدس توصیف کرده و شجاعت، قاطعیت و ایثارگری را صفات بارز این وکلا دانست که مانند جانفشانی در سنگرهای دفاع مقدس، اکنون در سنگر عدالت برای احقاق حق مبارزه می‌کنند.

سبحان نجفقلیان وجود وکلای ایثارگر و رزمنده در کنار وکلای جوان را برکت و فرصتی بی‌نظیر برای رشد فضائل اخلاقی و صنفی وکلا دانست و با تاکید بر رویکرد جدی مرکز وکلای قوه قضائیه استان در حمایت حقوقی از ایثارگران و خانواده‌های معظم ایشان و شهدا گفت: این مرکز برای افزایش تعامل با نهادها و تشکل‌های ایثارگری به ویژه کمیته حقوقی و حمایت قضایی مجمع رزمندگان پیشکسوت اعلام آمادگی می‌کند.

وی در پایان یاد و خاطره شهید وکیل "محمدرضا یعقوبی" را گرامی داشت و افزود: محمدرضا یعقوبی جانباز دفاع مقدس بود و در شب ۱۹ رمضان سال ۹۵ در کسوت مدافع حرم در سوریه به فیض عظیم شهادت نائل شد. در پایان این مراسم از رزمندگان پیشکسوت وکیل در حضور مسئولان تجلیل شد.

جام جم

ضمیمه رایگان روزنامه در استان آذربایجان غربی

■صاحب امتیاز: سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران
■سرپرست استان آذربایجان غربی: طاهره زینالی

■تحریریه شهرستانها: ۰۲۱-۴۴۲۳۳۵۱۱
■دفتر سرپرستی شهرستان آذربایجان غربی: ۰۴۴-۳۲۲۴۷۰۰۵-۳۲۲۴۷۰۱۰
■صفحه آرایی: فرحناز بنده خدایزدی

www.daneshpayam.ir
www.jamejamdaily.ir

از درد دلم، به جز تو کی با خبر است؟
یا با من دیوانه که در بام و در است؟
طغیان درون را به که بتوانم گفت؟
فریاد نهان را به دل کی اثر است؟

امام خمینی (ره)

چهارشنبه ■ ۱۸ اسفند ۱۴۰۰ ■ شماره ۶۱۷۴

مدیرعامل شرکت پتروشیمی ارومیه:

سرمایه‌گذاری ۷۵۰ میلیارد تومانی برای احداث پارک ملامین ارومیه

مدیرعامل شرکت پتروشیمی ارومیه از احداث پارک ملامین خبر داد و گفت: طبق برآورد اولیه میزان سرمایه‌گذاری برای تولید ۶ محصول ۷۵۰ میلیارد تومان است.

به گزارش روابط عمومی شرکت پتروشیمی ارومیه، پژمان اسدی در نشست خبری اظهار داشت: پتروشیمی ارومیه یکی از اعضای شرکت هلدینگ خلیج‌فارس است که نماد پترول مالک پتروشیمی است و خود پترول متعلق به هلدینگ خلیج فارس است که می‌توان گفت سهامدار غیرمستقیم و اصلی، هلدینگ خلیج فارس و سهامدار عمده مستقیم شرکت پترول یا صنایع تکمیلی خلیج فارس است.

اسدی کریستال ملامین، سولفات آمونیوم، اسید سولفوریک، سولفات پتاسیم و اسید کلریدریک را محصولات تولیدی پتروشیمی ارومیه خواند و گفت: در داخل مجتمع علاوه بر این محصولات، سرویس‌های جانبی مورد نیاز از قبیل بخار و آب نیز تولید می‌شود.

مدیرعامل شرکت پتروشیمی ارومیه اضافه کرد: تولیدات پتروشیمی ارومیه در سال جاری از محصول کریستال ملامین ۴ هزار تن، سولفات آمونیوم ۴۶ هزار تن، اسید سولفوریک ۵۰ هزار تن، سولفات پتاسیم ۴۰ هزار تن و اسید کلریدریک ۵۰ هزار تن می‌باشد.

اسدی با بیان این‌که برای تولید و صادرات اسید به دلیل استفاده آن در تولید مواد محترقه و مواد مخدر صنعتی در دنیا ممنوعیت‌های خاص وجود دارد،افزود: این محصول تحت نظارت و کنترل شدید دولت‌ها تولید و حمل و نقل می‌شود.

وی اظهار داشت: محصولات تولیدی این مجتمع به اکثر کشورهای همجوار صادر می‌شود اما از محصول کریستال ملامین در سال ۱۴۰۰ به کشور هند نیز صادرات داشتیم.

مدیرعامل شرکت پتروشیمی ارومیه اظهار کرد: کودهای شیمیایی تولیدی به دلیل استفاده آنها در کشور اجازه صادرات به خارج از کشور را ندارد و فقط به شرط تامین ۱۰۰ درصدی نیاز داخلی مجوز صادرات به کودهای شیمیایی صادر می‌شود. اسدی تصریح کرد: با تولید کود در مقیاس صنعتی مانند پتروشیمی ارومیه، نمی توان کودها را به صورت ترکیبی تولید کرد بنابراین کودها در دسته یکی از کودهای npk هست اما شرکت‌ها و تولیدی‌های کوچک با تمرکز بر روی این صنعت کودهای مختلف را با هم ترکیب کرده و کودهای ترکیبی تولید می‌کنند. وی با بیان این‌که کودهای ترکیبی منطبق با استانداردهای جهانی و بین‌المللی نیست، اذعان کرد: این امر باعث بروز مشکلات در زمینه صادرات محصولات کشاورزی می‌شود.

مدیرعامل شرکت پتروشیمی ارومیه اظهار داشت: محصولات تولیدی پتروشیمی ارومیه به صورت روزانه در آزمایشگاه‌های مجهز آزمایش و آنالیز می‌شوند تا با استانداردهای اعلامی مطابقت داشته باشند.

وی با بیان این‌که مشتری اصلی شرکت، ادارات دولتی از جمله جهاد کشاورزی است، گفت: ادارات به هنگام دریافت محموله، به صورت رندومی مقداری از محصول را به صورت مستقل آزمایش می‌کنند.

مدیرعامل شرکت پتروشیمی ارومیه افزود: تا پایان بهمن امسال ۲ هزار و ۸۰۰ تن انواع محصولات این شرکت به ارزش بیش از ۳ میلیون دلار عمدتا به کشورهای عراق، هندوستان، پاکستان و ترکیه صادر شده است.

اسدی با اشاره به این‌که دومین تولید کننده سولفات پتاسیم در کل کشور غرب کشور و بزرگترین تولیدکننده سولفات آمونیوم در غرب کشور هستیم، گفت: در تولید کریستال ملامین ۷۵ درصد از سهم بازار متعلق به پتروشیمی خراسان و ۲۵ درصد متعلق به پتروشیمی ارومیه است.

وی خاطرنشان کرد: دوره فروش کودهای شیمیایی فصلی است و چون تولید پتروشیمی ارومیه بیشتر در زمینه کودهاست بنابراین در فصل زمستان و بهار تولید بیشتر و قوی تر است.

مدیرعامل شرکت پتروشیمی ارومیه افزود: پتروشیمی ارومیه به لحاظ اصولی با توجه به دوری از خوراک و بازارهای صادراتی بزرگ، پتانسیل و مزیت نسبی آن در صادرات نیست به جز صادراتی که با تراک و مرزهای نزدیک نظیر عراق، ترکیه، آذربایجان داشته باشد.

وی با بیان این‌که در سال‌های گذشته پرونده درخشانی در زمینه صادرات نداشتیم، اظهار داشت: مجموع صادرات پتروشیمی ارومیه در سه سال گذشته یک چهارم کل صادرات در سال ۱۴۰۰ بوده است، خوشبختانه افزایش قیمت‌های بین المللی در سودآوری مجتمع تاثیر بسزایی داشته است.

اسدی با اشاره به این‌که در سال جاری از محصولات کریستال ملامین و سولفات آمونیوم ۲هزار و ۸۰۷ تن صادرات شده است،گفت: از این مقدار ۱ هزار و ۳۰۷ تن متعلق به کریستال ملامین و ۱ هزار و ۵۰۰ تن متعلق به سولفات آمونیوم است.

وی افزود: ارزش صادرات سال جاری سه میلیون و ۴۲ هزار دلار بوده و این در حالی است که در طول سه سال گذشته حدود ۶۴۰ هزار دلار صادرات به مقصدهای ترکیه، افغانستان، عراق و پاکستان و هند داشته‌ایم.

مدیرعامل شرکت پتروشیمی ارومیه با اشاره به تولید محصول جدید در این مجتمع اذعان داشت: محصول جدیدی به اسم گرانول نیتروژن گوگردی از کود سولفات آمونیوم حاصل شده که خوشبختانه توانستیم تاکنون ۲ هزار تن به افغانستان و عراق صادر کنیم.

اسدی با اشاره به این‌که ایده پارک ملامین مربوط به تقویت الگوی کسب و کار است، گفت: در این الگو باید از محصولات تولیدی پتروشیمی برای غنی سازی محصولات پایین دست استفاده کنیم.

وی افزود: یکی از استراتژی‌های بیزینسی رشد صنعت پتروشیمی، تمرکز برروی محصولات پایین دست است که اصطلاحا به آن غنی کردن زنجیره ارزش می‌گویند یعنی محصول تولیدی از یک مجتمع، فید مجتمع دیگر شده و زنجیره ارزش غنی‌تر شود.

مدیرعامل شرکت پتروشیمی ارومیه اظهار داشت: پیش‌بینی می‌شود در پارک ملامین ۶ محصول تولید شود که از کریستال ملامین پتروشیمی ارومیه تغذیه خواهند کرد.

وی افزود: این محصولات hdf - mdf، پارکت، روکش‌های ملامینی، ورق‌های ملامینه و رزین‌سازی است که خود این‌ها می‌توانند مولد صنایع دیگر باشند. اسدی تصریح کرد: شش طرح پارک ملامینی در داخل زمین ۱۱۰ هکتاری پتروشیمی ارومیه اجرا شده و در صورت نیاز برای توسعه مجتمع از زمین‌های اطراف خریداری می‌شود.

وی خاطرنشان کرد: طبق برآورد اولیه میزان سرمایه‌گذاری برای تولید ۶ محصول ۷۵۰ میلیارد تومان است که تا زمان اجرای طرح می‌تواند کمتر یا بیشتر شود.

در مراسم روز درختکاری مطرح شد:

افزایش کمربند سبز پتروشیمی ارومیه به ۳۵ هکتار

مدیرعامل شرکت پتروشیمی ارومیه گفت: پتروشیمی ارومیه نه تنها سعی در کاهش آلایندگی‌های زیست محیطی دارد بلکه با اهتمام به محوطه سازی ۵ هکتاری سعی در افزایش کمربند سبز این شرکت به ۳۵ هکتار دارد.

پژمان اسدی با بیان این‌که پتروشیمی ارومیه در چند سال اخیر سعی در ایجاد فضای بهتر زیست محیطی کرده است، افزود: از ۱۱۰ هکتار مساحت شرکت ۳۰ هکتار از آن درختکاری و فضای سبز ایجاد شده است. وی از عدم توجه به درختکاری و محیط زیست در سال‌های گذشته اظهار نگرانی کرد و گفت: پتروشیمی ارومیه درصدد اصلاح این رویه به سهم خود و جلوگیری از تخریب آن به وسیله پساب مجتمع است.

مدیرعامل شرکت پتروشیمی ارومیه اظهار کرد: مستهلک بودن سیستم‌ها به نفع شرایط زیست محیطی نیست و برای جلوگیری از بروز مشکلات اقدام به اصلاح سیستم پساب و فاضلاب‌های صنعتی کرده ایم.

اسدی در پایان با اشاره به اهمیت محیط زیست، خاطرنشان کرد: روز درختکاری بهانه‌ای برای آشتی با طبیعت و ایجاد فضای سبز است که در این راستا ۱۴ اصله درخت گردو با پلاک‌های مشخص شده به نام ادارات در محوطه شرکت کاشته می‌شود.

برگزاری مراسم ملی تجلیل از خانه بهداشت کارگری
شرکت پتروشیمی ارومیه به عنوان خانه بهداشت کارگری برتر کشور

با حضور عبدالملکی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، معاونان و مدیران وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و سازمان تامین اجتماعی کشور، مراسم ملی تجلیل از خانه‌های بهداشت کارگری برتر، کارفرمایان سلامت محور و شورای هماهنگی خدمات بهداشتی به بیمه شدگان به صورت ویدئوکنفرانس همزمان در سراسر کشور برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت پتروشیمی ارومیه، با حضور علی دهقانی سرپرست اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان آذربایجان غربی، دکتر پژمان اسدی مدیرعامل شرکت پتروشیمی ارومیه و هیات همراه، سرپرست مدیریت امور اجتماعی و جمعی از همکاران ستادی، ویدئوکنفرانس مراسم ملی تجلیل از خانه‌های بهداشت کارگری برتر، کارفرمایان سلامت محور و شورای هماهنگی خدمات بهداشتی به بیمه شدگان، بطور همزمان در سراسر کشور، برگزار شد.

گفتنی است در این مراسم؛ از خانه بهداشت کارگری شرکت پتروشیمی ارومیه به عنوان خانه بهداشت کارگری برتر کشور، مورد تقدیر قرار گرفت.

شاخص‌های ارزیابی خانه‌های بهداشت کارگری برتر به مواردی نظیر نصب تابلو و پوستر، مناسب بودن فضای فیزیکی، وضعیت سرمایشی و گرمایشی، ثبت تعداد مراجعات، نظارت بر آب آشامیدنی سالم، انجام معاینه‌های دوره ای، انجام معاینه‌های پیش از استخدام، تجهیزات فنی، وضعیت انطباق داروهای موجود با لیست دارویی و دستورالعمل شرایط نگهداری داروها و تاریخ انقضای داروهای موجود، تعداد دوره‌های آموزشی برگزار شده در خصوص پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی جامعه کارگری، اجرای طرح کاهش اعتیاد در جامعه کار و تولید و آموزش‌های سبک زندگی سالم ویژه کارگران و خانواده‌های آنها «کاج»، رعایت و اجرای پروتکل‌های بهداشتی و غربالگری کارگران در خصوص جلوگیری از شیوع کرونا ویروس مرتبط است.

شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس
Persian Gulf Petrochemical Industries Co
PGPIC
پتروشیمی ارومیه

گزارش خرید و نصب راکتور جدید ملامین به شماره فنی R-۱۰۱

مقدمه: طراح راکتور قدیمی، شرکت چینی CNCC می‌باشد که در سال ۱۳۸۵ توسط شرکت JHM چین ساخته شده و با نظارت طراح واحد و راکتور و در پروژه افزایش ظرفیت واحد ملامین نصب و راه‌اندازی گردیده است.
مشخصات فنی راکتور به شرح ذیل می‌باشد.

مشخصات فنی راکتور:

به طول ۲۳ متر و قطر ۳ متر از جنس بدنه با Gr۷۰ A۵۱۶ با ضخامت ۱۶ میلیمتر و وزن ۶۵ تن دارای سه بستر هر کدام شامل ۱۴ ردیف کویل استنلس استیل ۳۱۶L با ضخامت ۶,۵ میلیمتر مجهز به صفحه توزیع گاز آمونیاک و سایکلون‌های جدا کننده کاتالیست از گازهای خروجی راکتور و حاوی ۶۰ تن کاتالیست سیلیکاژل.
شایان ذکر است مطابق با نظر طراح عمر مفید این راکتورها در بهترین شرایط کارکردی حدود ۱۵ سال می‌باشد.

دلایل خرید:

در سال ۱۳۹۸ به دلیل استهلاک بالای راکتور و تعمیرات متعدد انجام گرفته در داخل راکتور و جهت تضمین تولید مستمر و مطمئن واحد ملامین تصمیم به خرید راکتور جدید گرفته شده و موافقت نامه‌ها با فروشنده به امضا رسیدند و عملیات خرید و حمل انجام گرفته و بحول و قوه الهی راکتور خریداری شده در روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۰/۱۲/۰۸ به شرکت رسیده و تخلیه گردید. مقایسه راکتور جدید با راکتور در سرویس: در راستای بهبود عملکرد و تسهیل در بازرسی‌ها و تعمیرات آتی و صرفه‌جویی در هزینه‌های نصب این تجهیز در راکتور جدید تغییراتی به شرح ذیل انجام گرفته است:

۱-افزایش قطر محل بولتینگ جهت نصب بر وری فونداسیون راکتور اولیه ملامین با قطر ٤ متر
۲-ارتقا آلیاژ دو دستگاه نازل‌های تزریق اوره مذاب از Hastalloy به Urea Grade
شایان ذکر است آلیاژ Urea Grad دارای سازندگان محدود ی در دنیا بوده و سازنده راکتور نیز از قبول این تعهد خودداری می‌کرد که با پیگیری‌های مداوم این کار میسر گردید.
۳- برای راکتور جدیدManway در ناحیه مابین بستر دوم و سوم طراحی و نصب گردید .
٤- ارتقا جنس و ضخامتTermowell های نصب شده (استفاده از کویل‌های نمک مذاب بسترها)

چگونگی حمل و نصب راکتور: راکتور خریداری شده در مورخه ۱۴۰۰/۰۹/۱۸به گمرک شهید رجایی بندر عباس رسیده و در مدت ٤۲ روز توسط پیمان کار حمل و توسط یک دستگاه بوژی ۱۶ محور و سه دستگاه کشنده ۵۵۰ اسب بخاری تا محل پتروشیمی ارومیه حمل گردیده و در روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۰/۱۲/۰۹ با استفاده از جرثقیل ۱۲۰۰ تنی بوم خشک با بوم ۷۵ متری که از۱۲ روزقبل از رسیدن راکتور در حال مونتاژ و آماده‌سازی در فاصله ۳۷ متری از فونداسیون بود در محل خود نصب گردید.